1979 மார்ச் 10]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : —

(அ) வடாற்காடு மாவட்டம் செங்கத்திலிருந்து காஞ்சி, திருவண்ணாமலை வழியாக வளத்தி செல்லும் பேருந்து எம். டி.ஒய். 7274 கடந்த 1976-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 25-ம் நாள் முதல் தடத்தில் செலுத்தப்படவில்லை.

(ஆ) பேருந்து உரிமையாளர் மீது மோட்டார் வாகன விதி 160 (கே)-ன் படி ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) மேற்கண்ட தடத்தில் 1976-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்கள் 25-ம் நாள் முதல் ஸ்பேர்பஸ் வைத்திருக்கும் உரிமையாளர் களுக்கு அவ்வப்போது தற்காலிக அனுமதி வழங்கி, பொது மக்களுக்கு பேருந்து வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

மீண்டும் இப்பேருந்து உரிமையாளர் தன்து பேருந்தினை 1978-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் திங்கள் 1-ம் நாள் முதல் இத் தடத்தில் செலுத்தி வருகின்றார். ஆகவே அரசு பேருந்து விடுவதற்கான செயற் குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

ஆலப்பாக்கம் அருகே சுரங்கப்பாதை.

*வினா எண் 331—திரு. துரை கலியமூர்த்தி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தென்னாற்காடு மாவட்டம் கடலூர்—சிதம்பரம், நெடுஞ்சாலையில் ஆலப்பாக்கம் கிராமத்தில் தற்போதுள்ள ரயில் சாலைக் கடவுக்குப் பதிலாக சுரங்கப் பாதை அமைக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது நடைமுறைப்படுத்தப்படும்?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :—

(அ) இல்லை.

(ஆ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. துரை கலியமூர்த்தி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் கடலூர்—சிதம்பரம் நெடுஞ் சாலையில் ஆலப்பாக்கம் அருகில் ரயில்வே கிராசிங் மிக மோசமான பாதையாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதனால் அங்கே போக்குவரத்துக்கே மிகவும் இடையூறாக இருக்கிறது. அந்தச் சாலையில் அவசரமாக தமிழக அரசு சுரங்கப் பாதை அமைக்க ஏற்பாடு செய்ய முன் வருமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட இடத்தில் சுரங்கப்பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியத்தை அரசும் உணர்ந்திருக்கிறது. அதற்காக 20 லட்சம் ரூபாய் செலவு மதிப்பீடு என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆனால் சுரங்கப் பாதை அமைக்க மத்திய அரசு 50 சதவீதமும், மாநில அரசு 50 சதவீதமும் நிதி பங்கீடாக இருக்கிறது. இதற்காக மத்திய அரசுக்கு எழுதிக்கேட்டிருக்கிறோம். ஏற்கனவே 1974-ம் ஆண்டி லிருந்து 10 சுரங்கப்பாதைகள் அமைக்க மத்திய அரசு அனு மதித்திருக்கிறது. அந்த வேலைகள் எல்லாம் மேற் கொள்ளப் பட்டு முடிவடைய இருக்கின்றன.

பாய் பின்னும் தொழிலாளர்களுக்கு மானியம்.

* வினா எண் 332—திரு. மா. மணிமாறன் : மாண்புமிகு கிராமத் தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பாய் பின்னும் தொழிலாளர்களுக்கு அரசு மானியம் வழங்கும் செயற் குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : பாய் பின்னும் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள தொழிலாளர்கள் பம்பாய் கதர் கிராமத் தொழில் ஆணைக்குழுவிடமிருந்து தமிழ் நாடு கதர் கிராமத் தொழில் வாரியம் மூலம் பாய் நெசவுத்தறிகள் வாங்க ரூ. 75 நிதி உதவி பெறுகிறார்கள். (ரூ. 37.50 மானியம்; ரூ. 30 கடன், ரூ. 7.50 அங்கத்தினர்களின் பங்கு நவீன தறிகள் வாங்க ரூ. 100 (மானியம் ரூ. 50, கடன் ரூ. 50) நிதி உதவி பெறுகிறார்கள்.

திரு. மா. மணிமாறன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாய் பின்னும் தொழிலில் ஈடுபட்டவர்கள் சரியாக வியாபாரம் நடக்காத காரணத்தினால் தேக்க நிலை ஏற்பட்டு இருக்கிறது. அப்படிப்பட்டவர்களிடம் இருந்து அந்தப் பாய் களை அரசே வாங்கி அவர்களுக்கு உதவி செய்ய முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : தலைவர் அவர் களே, தனிப்பட்ட முறையிலே சிலர் பாய் முடையும் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கும் தாங்கள் உற்பத்தி செய்யும் பொருளை விற்க முடியாமல் சிரமப்படுகிறார்கள் என்பதை அறிந்துதான் எந்தெந்த பகுதியில் மக்கள் அந்தத்